

**SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO GIDLE
Niesulów 3, 97-540 Gidle**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ
DROGI LEŚNEJ NR 202**

**Dojazd do miejsca postoju pojazdów i miejsc zamieszkania w
miejscowości Ewina na odcinku około 5090m
NADLEŚNICTWO GIDLE, LEŚNICTWO NIESULÓW**

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego drogi wewnętrznej – droga leśna nr 202, dojazd pożarowy nr 1 – organizacja ruchu na odcinku ok. 5,090 km do miejscowości Ewina oraz miejsca postoju pojazdów w oddziale 167-j
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle, Niesulów 3, 97-540 Gidle
Lokalizacja:	Powiat Radomszczański, gmina Gidle, obręb ewidencyjny Gidle dz. 3580, Włynice, dz. 2090, Wojnowice, dz. 1536/1 Leśnictwo Niesulów, oddziały leśne: 158-169, 175-185
Data opracowania	01.2025 r.
Autor opracowania:	Stryjewski Adrian Podpis

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2024 poz. 530 ze zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 ze zm.) dalej: Prawo o ruchu drogowym
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 ze zm.)
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2023 poz. 2119 ze zm.)
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
- j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej nr 202 dojazd pożarowy nr 1 dojazd do miejscowości Niesulów do miejsca

postoju pojazdów w oddziale 167-j i miejscowości Ewina na odcinku 5090 m w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości 5090 m od wjazdu z drogi gminnej nr 112075E w Niesulowie do drogi gminnej w miejscowości Ewina. Rozpatrywana droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Niesulów w Nadleśnictwie Gidle, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 158-169, 175-185 administracyjnie jest to obszar działki nr 3580, znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Gidle, działki nr 2090, znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Włynice I działki nr 1036/1 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Wojnowice na terenie gminy Gidle w powiecie Radomszczańskim w województwie Łódzkim.

3. Charakterystyka drogi:

Droga leśna Niesulów-Ewina to droga z obustronnymi poboczami i jezdnią o pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna drogi leśnej: główna
- nawierzchnia twarda bitumiczna
- długość udostępnianego odcinka drogi: około 5090 mb.
- szerokość jezdni: 3,5 m
- szerokość korony: 4,5 m
- szerokość poboczy: 2x0,50 m

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na udostępniony odcinek leśnej drogi wewnętrznej odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej w kierunku wschodnim do miejsca postoju pojazdów i miejscowości Ewina oraz w przeciwnym kierunku z miejscowości Ewina i miejsca postoju pojazdów do drogi gminnej.

Droga leśna na udostępnianym odcinku posiada nawierzchnię twardą bitumiczną. Droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego z uwagi na drobne nierówności, szerokość drogi, wzniesienia, łuki oraz ograniczony komfort jazdy. Jezdnia szerokości 3,5m z jednym pasem ruchu przeznaczonym do naprzemiennej jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnia bitumiczna, w której warstwa ścieralna

wykonana jest z masy asfaltowej. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków pionowych. Początek udostępnianego odcinka stanowi zjazd z drogi gminnej w Niesulowie - kilometraż 0+000 i prowadzi do miejsca postoju pojazdów oraz miejscowości Ewina gdzie kończy się - kilometraż 5+090.

Droga leśna jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto także droga w uzasadnionych szczególnych przypadkach wykorzystywana jest na dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanych głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego na odcinku 5090 m licząc od zjazdu z drogi gminnej w Niesulowie oraz w miejscowości Ewina. Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi w związku z koniecznością dojazdów miejscowej ludności do siedziby zamieszkania, a także dojazdu do miejsca postoju pojazdów. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Niesulów dla drogi leśnej nr 202. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi leśnej w leśnictwie Niesulów.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych - Nadleśnictwa Gidle należy oznakować drogę leśną nr 202 dojazd pożarowy nr 1 ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”.

Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0m

Lokalizacja znaków została pokazana na planie sytuacyjnym stanowiącym rys. 2-3.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Ponieważ droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Również dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi w miarę możliwości była nie mniejsza niż 0,5 m.

Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm./). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji i ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną - Nadleśniczego Nadleśnictwa Gidle. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu styczniu 2025 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy Prawo o ruchu drogowym - Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania
- art. 10. ust. 7. w/w ustawy- zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami
- § 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach

oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem {Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) - podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.

- rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
- opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia - w przypadku drogi wewnętrznej objęła strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.

- ust. 2. pkt. 1. w/w§ rozporządzenia - organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem. dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie: zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- § 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia - opinia Policji nie jest wymagana w przypadku. projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- § 6 ust. 4. Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami - ... projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:25000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	zjazd na drogę gminną w Niesulowie	1:5000
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	zjazd na drogę gminną w Ewinie	1:5000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/ tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość (szt)
1	D-52	Strefa ruchu	Informacyjny	2
2	D-53	Koniec strefy ruchu	Informacyjny	2
3	B-33	Ograniczenie prędkości	Zakazu	2
4	TL2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjny	2

podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

- 1 - załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
- 2 - Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Gidle

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

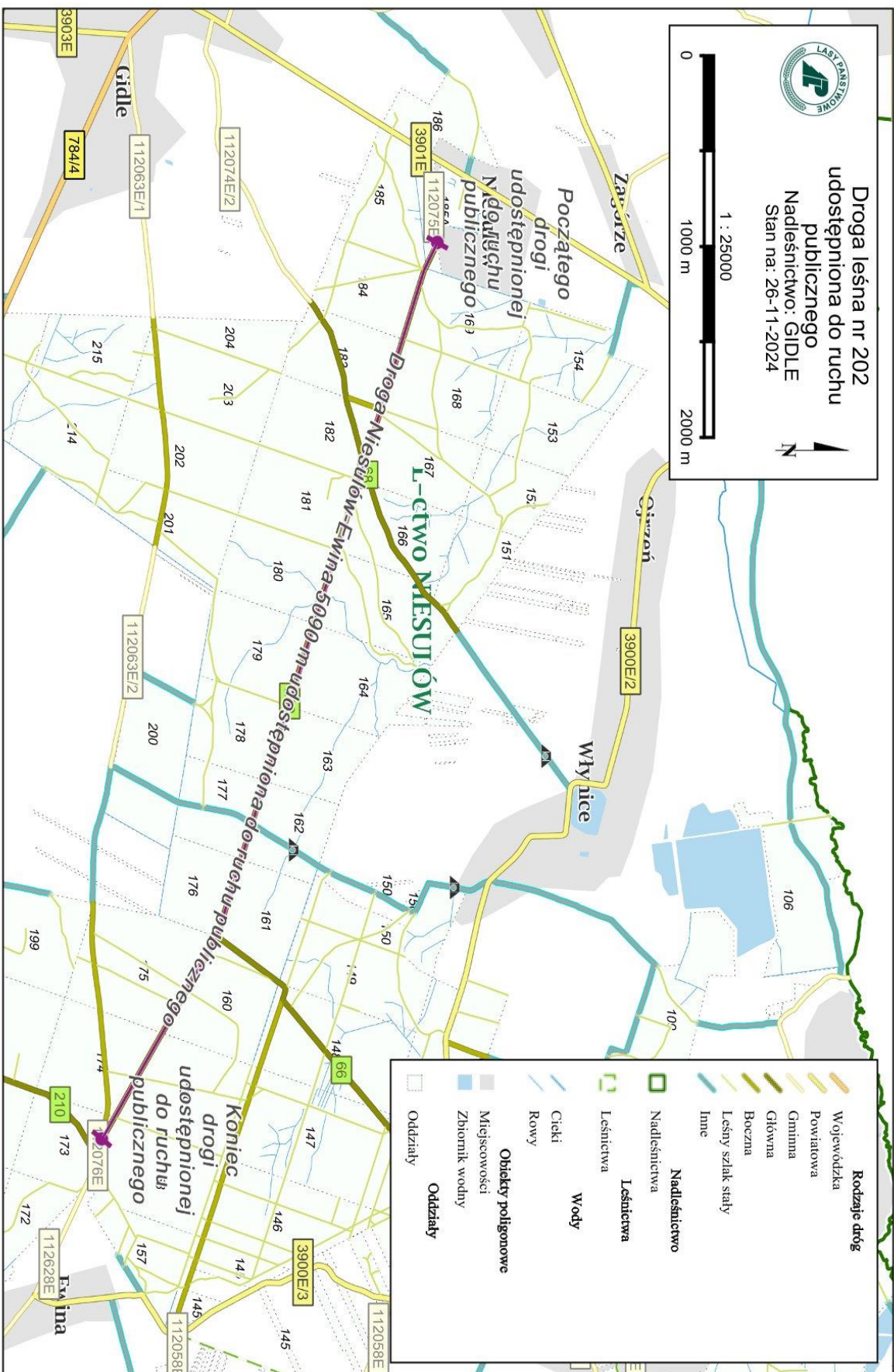
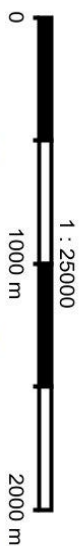
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego



Droga leśna nr 202
udostępniona do ruchu
publicznego
Nadlesnictwo: GIDLE
Stan na: 26-11-2024

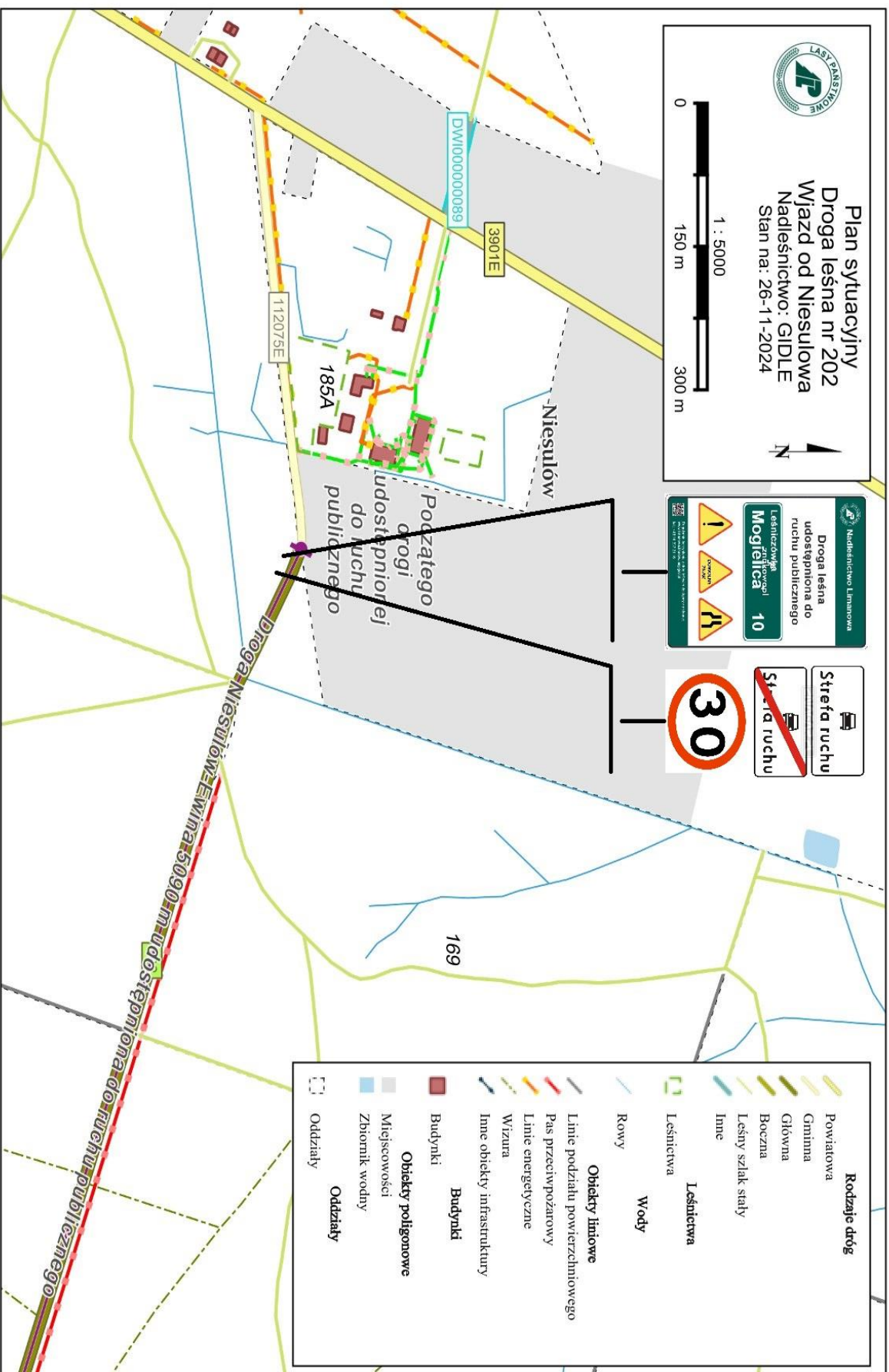




Plan sytuacji
Droga leśna nr 202
Wjazd od Niesulowa
Nadlesnictwo: GIDLE
Stan na: 26-11-2024



1 : 5000
0 150 m 300 m





Plan sytuacyjny
Droga leśna nr 202
Wjazd od Ewiny
Nadlesnictwo: GIDLE
Stan na: 26-11-2024

1 : 5000



138

Koniec
drogi
udostępnionej
do ruchu
publicznego

174

69

202

210

173

112076E

112628E

3900E/3

DWID000000203

Ewina

Rodzaje dróg	
	Powiatowa
	Gminna
	Główna
	Boczna
	Leśny szlak stary
	Inne
	Leśnictwa
	Wody
	Rowy
	Obiekty liniowe
	Linie podziału powierzchniowego
	Linie energetyczne
	Wizura
	Obiekty poligonowe
	Miejscowości
	Oddziały